

香美町香住区小学校等再編検討委員会(第8回)

日時:令和6年8月8日(木)19:30～

場所:香美町役場 3階 大会議室

1 開 会

2 あいさつ

・教育長あいさつ

3 協議事項

(1) 2次再編(R8年度)後の通学方法について(継続)

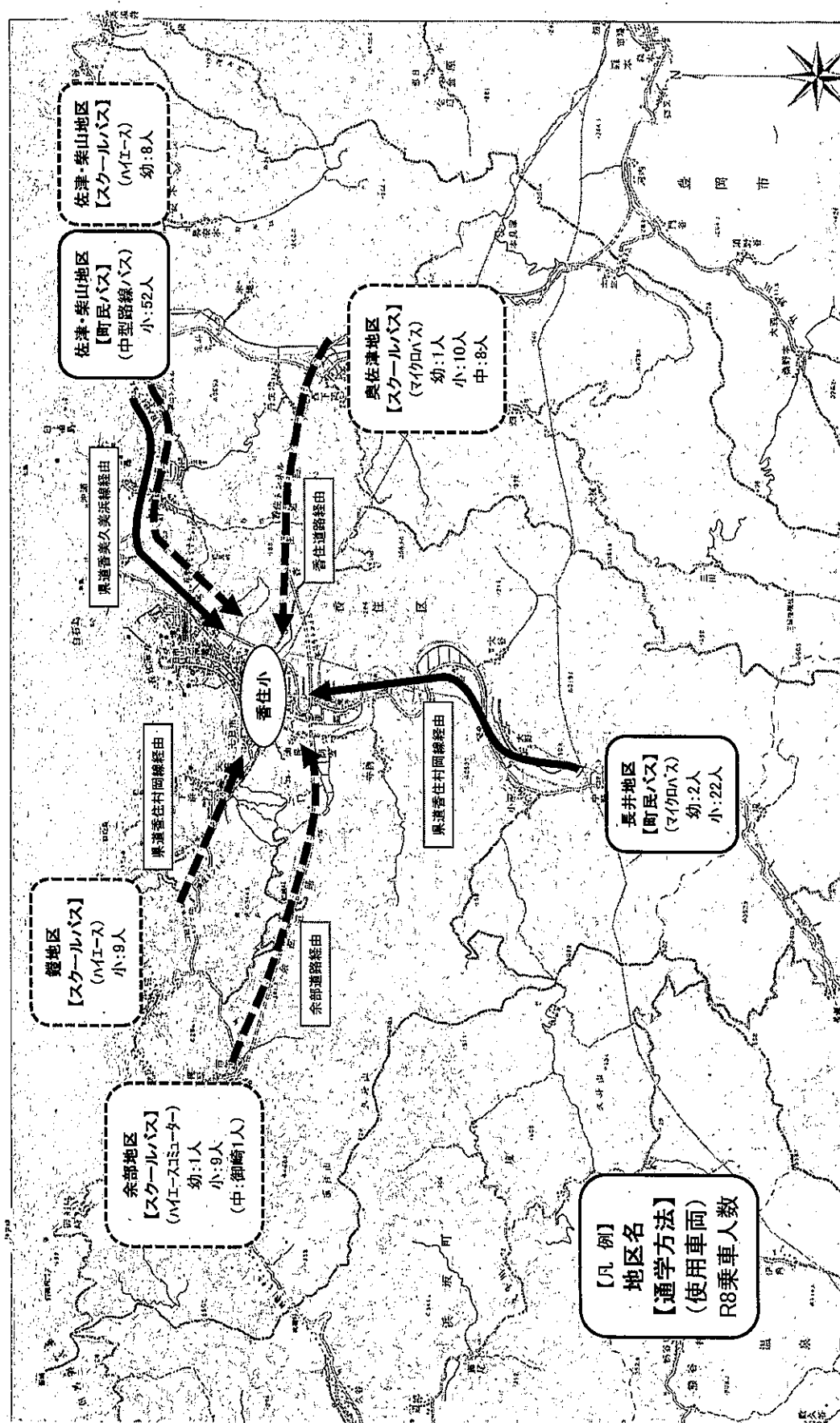
(2) その他

次回開催日 令和6年 月 日()19時30分から

香美町役場 3階 大会議室

4 閉 会

香住区小学校等 2次再編後通学方法 (案)



香住区小学校等 2次再編後通学方法（案）について

1. 前回確認事項

【奥佐津地区】

- ◆通学方法：スクールバス
- ◆車両：マイクロバス（現行車両）26人乗り

【佐津・柴山地区】（幼稚園）

- ◆通学方法：スクールバス
- ◆車両：ハイエース（現行車両）10人乗り

【長井地区】

- ◆通学方法：町民バス長井線
- ◆車両：マイクロバス（現佐津地区用車両）29人乗り

2. 今回協議事項

【余部地区】

- ◆通学方法：スクールバス
- ◆車両：ハイエースコムーター（現鎧地区用車両）14人乗り
- ◆R8利用予定人数：11人（幼稚園1、小学生9、御崎中学生1）
- ◆運行時刻案：別紙のとおり

【鎧地区】

- ◆通学方法：スクールバス
- ◆車両：ハイエース（現御崎地区用車両）10人乗り
- ◆R8利用予定人数：9人（小学生9、幼稚園0）
- ◆運行時刻案：別紙のとおり

【仮】令和8年度スクールバス運行時刻表（2次再編後）

余部地区

【 登 校 : 月 ~ 金 】

スクールバス コミュニーター (14人乗り)	御崎 (バス停) 7:15 一中:1	西 (バス停) 7:25 香小:3	浜 (バス停) 7:27 香小:2	梶原・市午 (バス停) 7:29 香小:4	一中 (役場前) 7:37 下車:1	香住小 (銀行前) 7:43 下車:9 下車:1
------------------------------	-----------------------------	----------------------------	----------------------------	--------------------------------	-----------------------------	--------------------------------------

【 下 校 : 月 ~ 金 】

スクールバス (14人乗り) (幼稚園)	香住幼 (校門前) 14:00 乗車:1	市午・梶原 14:10 西 14:14 御崎 14:24 香幼:1	浜 14:12	市午・梶原 15:07 一中 (役場前) 15:09 乗車:1 乗車:4	西 15:21 御崎 15:31 一中:1	香小:1
スクールバス (14人乗り) (低学年)	香住小 (校門前) 15:07 乗車:1 乗車:4	市午・梶原 15:17 香小:2	浜 15:19 香小:1	市午・梶原 15:17 香小:4	西 15:21 香小:3	御崎 15:31 一中:1
スクールバス (14人乗り) (全学年)	香住小 (校門前) 15:07 乗車:1 乗車:9	市午・梶原 15:17 香小:4	浜 15:19 香小:2	市午・梶原 16:07 一中 (役場前) 16:12 乗車:1 乗車:5	西 16:24 香小:2	御崎 16:34 一中:1

※時刻は、現段階の目安です。

【仮】令和8年度スクールバス運行時刻表（2次再編後）

【登校：月～金】

スクールバス

③ハイエース3号
(10人乗り)

鎧 (鎧駅)	7:30
香小:9	

香住小 (正門前)	7:45
下車:9	

【下校：月～金】

スクールバス

③ハイエース3号
(10人乗り)
(低学年)

香住小 (銀行前)	15:00
乗車:4	

鎧 (鎧駅)	15:15
香小:4	

スクールバス

③ハイエース3号
(10人乗り)
(全学年)

香住小 (銀行前)	15:00
乗車:9	

鎧 (鎧駅)	15:15
香小:9	

スクールバス

③ハイエース3号
(10人乗り)
(高学年)

香住小 (銀行前)	16:00
乗車:5	

鎧 (鎧駅)	16:15
香小:5	

3. 前回検討課題

【佐津・柴山地区】（小学生）

- ◆通学方法：町民バス佐津柴山線
- ◆車両：中型路線バス（新規購入）
 - ・58人乗り（座席28＋立席29＋乗務員1）
 - ・59人乗り（座席26＋立席32＋乗務員1）
 - ・61人乗り（座席24＋立席36＋乗務員1）
- ◆購入費：約3,800万円
- ◆R8乗車予定人数：52人（小学生52）

（全員着席の方策について）

佐津・柴山地区（小学生）が利用するバスについて、全員着席の方策として「車両の大型化」及び「2台体制」について再検討を行ったが、それぞれ下記の問題点を解決することが困難なため、事務局提案どおり「中型路線バス」利用による通学とさせていきたい。

1. 車両の大型化

- ①車 両：大型観光バス（新規購入）62人乗り（座席49＋補助席11＋乗務員2）
- ②購入費：約6,200万円（路線バス仕様改造費含む）
- ③問題点
 - ・町道無南垣訓谷線及び上計区内等、狭い道路の運行が困難
 - ・佐津川橋（重量制限14t）の通行について、大型観光バスの場合、重量（車両重量：12.6～12.9t、車両総重量：15.7～16t）の面で不安がある。
 - ・町道山手若松線のJRガード下（けた下制限高3.8m）の通行について、大型観光バスの場合、車高（3.54～3.75m）の面で不安がある。
 - ・香住小学校校門前への乗入不可（しおかぜ香苑等で下車し徒歩で学校へ移動）
 - ・全長12mサイズ的大型車両に慣れた運転手の確保ができない。

2. 2台体制

- ①車 両：マイクロバス（現行）29人乗り（座席22＋補助席6＋乗務員1）
＋中型観光バス（新規購入）45人乗り（座席37＋補助席7＋乗務員1）
- ②購入費：約2,700万円（路線バス仕様改造費含む）
【別途長井線用マイクロバス（約1,750万円）購入も必要】
- ③問題点
 - ・香住小学校周辺にバス7台（中型1＋マイクロ3＋ワゴン3）が集合することになり、保護者の送迎車両も含め混雑に拍車がかかる。
 - ・町民バス運行業者の恒常的な運転手不足に加え、物流の2024年問題の影響もあり運転手の確保ができない。