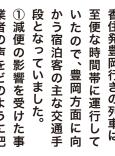


香住発豊岡行きの列車は、



②減便によって減少した 利用者数、逸失利益を把 握しているのか。 業者の声をどのように把

便利なJRに

世界認定

岸罗

山陰海



しげる 繁議員

^{もりうら} 森浦

4本で、減便となりまし

握しているのか。

た。このうち同9時38分

がなる

正で、香住豊岡間の上下 2023年のダイヤ改

検討について伺います。 取組、打開策、代替交通の ③解決に向けたJRへの

0

利用者数などの公

きましては、観光協会と に対する不満は伺ってお 業者から、これらの減便 の意見交換の場や宿泊事 を受けた事業者の声につ ①減便の影響

> ません。 も公表は、

公表をお願いしまして は行っておらず、町から

、していただけ

②JRにおきまして各便

深刻な物価高での国保税は増税するな

は、今の時点では考えて 意するというようなこと スやほかの交通手段を用 ③町として代替手段のバ

おりません。

たにぐち しん じ 谷口 眞治 議員

り平均国保税額を前年比 7.2%、9406円の引 ①令和6年度の一人当た 険税の税率改正について 上げの要因は、令和12年の 令和6年度国民健康保

県内の税率一本化に向け

国保税の増税は困ります

②深刻な物価高騰下の暮 打ちとなる国保税増税で らしが圧迫される中、追い をすべきではないか。 はなく、暮らしを守る減税 た平準化によるものか。

統一にむけて段階的に相 すが、被保険者の減少や後 険料水準の影響もありま の国保税率の引上げは、保 なっています。令和6年度 互扶助する算定方式と 化以降、保険税水準の県下 の制度改正による県広域 長 ①平成30年度

> 要因です。 期高齢者支援金及び介護 給付金の増額も引上げ

②令和12年度に県内保 騰対策は全町民を対象と くことが必要です。物価高 画的に負担を軽減してい 基金の活用については、計 想されるため、限りのある 今後も保険料の上昇が予 料水準の統一をめざして

今後のことを考えて引上げしています

て取り組んでいます。 した町独自の支援を講じ