

令和6年度香美町通学路の対策箇所一覧表

【柴山小学校区】

資料	路線名	管轄	危険箇所	通学路の状況	改善要望	回答
2-1	上計・浦上線	警察	柴山小学校 プールに向かう交差点	○校区3地区からの登下校（沖浦・上計・浦上）時には問題ないが、学校からプールに向かう際、横断歩道のない道路を横断する必要がある。 ○北側（海・プール）の道路幅も狭く歩道もないため、児童等とすれ違う際に危険である。	○横断歩道の設置	＜警察＞橋桁付近に歩行者だまりがないため、設置は難しいです。

【香住小学校区】

資料	路線名	管轄	危険箇所	通学路の状況	改善要望	回答
1-2	国道178号	県	香住インター前交差点	○5月15日、インターの出口から向かいの歩道側に自動車が出っ込み事故が起きた。 ○歩道は、油良・間室地区の児童が登下校に通じ、登校時の列に自動車が出っ込み事故が起きる可能性もあることから、確実な安全が確保しにくい状況がある。 ○歩道と車道側に、ガードレールがなく、車道と歩道の境界が危険である。	○地区から学校に強く要望があり、早急な対応をお願いしたい。 ○インター出口の安全確保を確実にお願いしたい。（信号の設置・車線の改良など） ○歩道の道路側にガードレールを設置してほしい。	＜県土木＞危険箇所として認識していますので、ガードレールを設置します。 ＜警察＞薄くなっている停止線も、塗りなおします。時期は未定です。
2-2	香住村岡線	県	矢田橋の歩道	○矢田橋の歩道の傾斜が以前と比べて、急になっており、転倒すると危険がある。特に冬季は、降雪等で路面状態が悪くなることが予想される。 ○歩道の道路側にガードレールがなく、歩行者が危険にさらされやすい。	○滑り止めなどを歩道面に設置してほしい。 ○道路側にガードレール等、安全対策を実施してほしい。	＜県土木＞歩道の傾斜が急になっている箇所（町道交差点）に滑り止め対策を実施します。歩道道路側のガードレール要望箇所（カーブ部分）については、視線誘導標（デリネーター）の設置を検討します。
2-3	-	町(教委)	香住第一中学校前交差点手前	○ハチの活動期になると、ハチが近辺を飛び、児童が刺される危険がある。 ○昨年9月頃に大量にハチが発生し、今年も発生していることから、危険性が高い。	ハチの駆除（草、樹木の管理）	＜教育委員会＞所有者の方と連絡をとり、承諾を得たのち、草刈りを実施しました。定期的に教育委員会が管理をしていきます。

【長井小学校区】

資料	路線名	管轄	危険箇所	通学路の状況	改善要望	回答
2-4	-	-	旧長井浄化センターカーブ付近	カーブの所の道路上に木が伸びてきていて、大型バスなど、木をよけるため、センターラインを越えてくることがある。	木を切ってもらいたい。	＜県土木＞現地確認しました。枝は伐採されていました。確認したところ、石井建材が対応してくれていました。
3-1	香住村岡線	県	石井建材～学校までの道（車道）	枝：落石あり 子どもたちに当たる危険あり	落石防止をしてもらいたい。	＜県土木＞現地確認しました。のり面にすでに落石防止網が設置してあるので、様子を見ていきます。
3-2	香住村岡線	県	中野地区内の歩道のない道路	朝の通学時間帯は車の通りが多く、また、カーブで見通しが悪いため危険である。	歩道の設置。	＜県土木＞インフラ整備プログラムに位置付けされていますので、順次対応して行くことになっていますが、6年度より七日市の歩道設置を行うため、その次に対応することとなります。ただ、近々学校再編があり、通学路でなくなる可能性があるというので、それを踏まえて検討します。

【余部小学校区】

資料	路線名	管轄	危険箇所	通学路の状況	改善要望	回答
2-5	西浜線	町(建設)	浜地区内 4 差路～県道信号	道幅はある程度確保されているが、道路両端に車道外側線が引かれておらず、路側帯が確保されていないため、登下校の際に、自動車と接触する危険がある。	道路両端の車道外側線を引いて欲しい。	＜建設課＞令和6年度に対策完了しました。

【村岡小学校区】

資料	路線名	管轄	危険箇所	通学路の状況	改善要望	回答
1-1	西本町線	町(建設)	村岡商店街（中西区）	横断歩道やグリーンベルトがなく、登下校時に危険。	中西区高元さん宅から西本町集会所まで約 150m にグリーン表示をして貰いたい。グリーン表示幅は 15 cm でも構わない。表示することが大事	＜建設課＞令和7年度に実施予定です。
2-6	9号	国、町(教委)	寺河内のバス停	登校時、下校時バス乗降のため国道9号線を横断する必要があるが、交通量が多く、横断の際、大変危険である。	運転者に確実に歩行者の存在を伝えるため、横断旗の設置をお願いしたい。	＜教育委員会＞教育委員会から横断旗をお渡ししますので、学校が保護者や区長等と話し合い設置するようお願いします。
2-7	9号	国、町(教委)	市原のバス停	登校時、下校時バス乗降のため国道9号線を横断する必要があるが、交通量が多く、横断の際、大変危険である。	運転者に確実に歩行者の存在を伝えるため、横断旗の設置をお願いしたい。	＜教育委員会＞教育委員会から横断旗をお渡ししますので、学校が保護者や区長等と話し合い設置するようお願いします。
2-8	村岡竹野線	県	県道村岡竹野線 村岡高校、村岡病院へと向かう三叉路分岐付近	朝夕とも車両交通量が比較的多く、特に相田方面からの進行は下りとなるため車両の速度が速くなりがちになる。そのため、歩行者や駐停車車両からの乗降者に対し、運転手の確認が遅れ、重大事故につながる恐れがあり、大変危険である。	県道村岡竹野線、相田方面から村岡高校、村岡病院へ向かう三叉路分岐付近に一時停止標識、徐行標識、または一時停止ラインの設置をお願いしたい。	＜警察＞指定された箇所には、一時停止標識、または一時停止ラインの設置することはできません。 ＜県土木＞路年表示の減速マークであれば対応は可能です。

【兎塚小学校区】

資料	路線名	管轄	危険箇所	通学路の状況	改善要望	回答
2-9	立町向町線	町	兎塚小学校付近	兎塚小学校校門付近の町道にあるグレーチングに隙間が生じている。低学年児童や幼稚園児が足をとられることもある。	香美町建設課にグレーチングの交換や隙間を埋めるなどの対策を要望したい。	＜教育委員会＞対応します。
2-10	茅野福岡線	県	アイテック西岡付近	コンクリートでできた側溝の蓋が劣化している。児童や園児がつまづく恐れがある。	県土木課へ取替を要望したい。	＜県土木＞現地確認しました。側溝の劣化を確認しましたので、指摘箇所の前後も含めてやり替えを実施します。

【射添小学校区】

資料	路線名	管轄	危険箇所	通学路の状況	改善要望	回答
2-11	入江和田線	警察	入江・和田 交差点	登下校時、カーブで見えにくい。自動車のスピードが出ていることもあり、危ない。	横断歩道を付けてほしい。	＜警察＞カーブの付近には横断歩道は設置できません。

【小代小学校区】

資料	路線名	管轄	危険箇所	通学路の状況	改善要望	回答
3-3	-	-	小代区大谷 中川橋（南側）	以前、下校途中の児童が誤って転落した。後ろ向きに歩いていたことも転落の原因ではあるので児童への歩行指導も行った。しかし、ガードレール等の柵があれば転落しなかったと思われる。冬季の雪捨てのために柵をすることが難しい場所かもしれないが、かなり高い崖になっており、とても危険である。	橋の袂に柵を取り付けてほしい。大きなものでなくてもよいので、グレーチングの延長部分からの落下を防止するための柵を取り付けてほしい。	＜教育委員会＞下校途中に児童が誤って転落した時に、警察、小代地域局と現地確認をしました。協議の結果、要望箇所は民地であり、行政側で柵を設置できません。

【香住第一中学校区】

資料	路線名	管轄	危険箇所	通学路の状況	改善要望	回答
1-3	香住中学校線	町(建設)	三輪清ガソリンスタンド近く	通学路上の横断歩道近くに電柱があり、登下校の妨げになっている。	電柱の移動	＜建設課＞NTTと電柱の移転が可能かどうかも含め、検討中です。
1-4	香住村岡線	県	マルヨ食品前の歩道	でこぼこになっており、歩行時に転倒の危険がある。	歩道の再整備	＜県土木＞歩道の低い部分をかき上げるのが良いと考えられますが、民地の出入りにも配慮しながら実施に向けて設計を進めています。
2-12	香住村岡線	県	森郵便局付近から大乘寺橋付近まで	特に秋から冬にかけて、夕暮れの下校時間、街路灯がなく暗い。車両の通行や人通りも少なく、不審者等防犯上不安である。	街路灯の設置を要望する。	＜県土木＞防犯灯は新温泉土木事務所では対応していません。 ＜防災安全課＞当該箇所は、「香美町防犯灯の設置及び維持管理に関する要綱」が定める設置箇所の定義（地区間）に当てはまらない為、設置できません。
2-13	香住港線	県	一日市橋歩道	一日市橋の歩道のタイルが浮いていたり、割れていたりして置き転倒する危険がある。	タイルの修繕を要望する。	＜県土木＞現地確認しました。タイルの割れを確認しました。修繕対応します。

【村岡中学校区】

資料	路線名	管轄	危険箇所	通学路の状況	改善要望	回答
2-14	東上新町線	警察	村岡商店街	村岡商店街の横断歩道や横断歩道前のダイヤモンドマークが薄くなっています。	塗りなおしをお願いしたいです。	＜警察＞この路線は、何ヶ所か塗り直しをしています。また薄いところを確認し、塗り直しを実施したいと思います。